
STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 39439
11 november 2015

# Ontheffing burgermedegebruik militair luchtvaartterrein Twenthe ten behoeve van Brandweer Twente

*30 oktober 2015*
*Nr. MLA/123/2015*

De Minister van Defensie en de Minister van Infrastructuur en Milieu,

Gelezen het verzoek van de commandant van de Brandweer Twente van 15 oktober 2015;

Gelet op artikel 34, tweede lid, van de Luchtvaartwet;

Besluiten:

**Artikel 1**

1. Aan de Brandweer Twente wordt ontheffing verleend van de verbodsbepaling van artikel 34, eerste lid, onderdeel a, van de Luchtvaartwet met betrekking tot het medegebruik van het militaire luchtvaartterrein Twenthe.
2. Het medegebruik van het militaire luchtvaartterrein Twenthe is beperkt tot dinsdagen van 9:00 uur tot 13:00 uur plaatselijke tijd gedurende de looptijd van deze beschikking.

**Artikel 2**

De ontheffing is van toepassing op het uitvoeren van vluchten met een licht onbemand luchtvaartuig, type Altura ATX8.

**Artikel 3**

1. De Algemene en Bijzondere Voorwaarden betreffende het medegebruik van militaire luchtvaartterreinen door derden, vastgesteld bij ministeriële beschikking van 8 mei 1967, nr. 202.620/11K, en laatstelijk gewijzigd bij beschikking van 26 november 1980, nr. CWL 80/028, zijn van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat onder “de vergunning” deze beschikking dient te worden verstaan en onder “Commandant” de Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit.
2. In afwijking van het eerste lid zijn de artikelen 3, 5, 8 en 22 van de Algemene en Bijzondere Voorwaarden betreffende het medegebruik van militaire luchtvaartterreinen door derden niet van toepassing.
3. De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit en de coördinator van het militaire luchtvaartterrein Twenthe kunnen aanwijzingen geven voor het betreden en het gebruik van het militaire luchtvaartterrein.
4. De vluchten kunnen slechts worden uitgevoerd, indien de Brandweer Twente in het bezit is van een beschikking van de Inspectie Leefomgeving en Transport, houdende ontheffing van de verbodsbepalingen van de artikelen 3.8, eerste lid, aanhef en onderdeel b, en 3.19a, eerste lid, aanhef en onderdeel b, van de Wet luchtvaart of van een RPAS Operator Certificate (ROC).

**Artikel 4**

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 1 november 2015 en vervalt met ingang van 1 november 2016 of zoveel eerder als er voor het luchtvaartterrein Twenthe een luchthavenbesluit is vastgesteld.




Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*Hoofddorp, 30 oktober 2015*

*De Minister van Defensie,*
*voor deze:*
*De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,*
*S.H.P.M. Pellemans,*
*Kolonel-vlieger*

*Hoofddorp, 30 oktober 2015*

*De Minister van Infrastructuur en Milieu,*
*namens deze,*
*De Senior Inspecteur ILT/Luchtvaart,*
*A.E. Schurink-van der Klugt*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijlde spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



## TOELICHTING

### Algemeen

In opdracht van het Ministerie van Veiligheid en Justitie werkt de Brandweer Nederland aan een landelijke beleidslijn ten aanzien van het gebruik van (lichte) onbemande luchtvaartuigen. In het kader van de ontwikkeling van deze beleidslijn heeft de Brandweer Nederland de Brandweer Twente, onderdeel van de Veiligheidsregio Twente, opgedragen een pilot uit te voeren met een licht onbemand luchtvaartuig. De Brandweer Twente maakt voor de uitvoering van deze pilot gebruik van het oefencentrum van de Veiligheidsregio Twente. Daar het oefencentrum binnen de begrenzing van het militaire luchtvaartterrein Twenthe is gelegen, dient voor het gebruik van het terrein toestemming te worden verleend in de vorm van een door de Minister van Defensie en de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu verleende ontheffing ex artikel 34, tweede lid, van de Luchtvaartwet. Deze ontheffing is voor het eerst verleend op 16 april 2014, kenmerk MLA/062/2014, en voor een jaar verlengd bij beschikking van 30 oktober 2014, kenmerk MLA/247/2014. Deze ontheffing vervalt met ingang van 1 november 2015. Om de pilot ook na 31 oktober 2015 uit te kunnen voeren heeft de Brandweer Twente verzocht een nieuwe ontheffing te verlenen.

### *Burgermedegebruik*

Ingevolge de Regelgeving militaire luchthavens en burgerluchthavens (RBML, Stb. 2008, 561) wordt het onder de Luchtvaartwet geldende regime van aanwijzing van luchtvaartterreinen gaandeweg vervangen door het in de Wet luchtvaart neergelegde systeem waarin luchthavens gestalte krijgen door middel van een luchthavenbesluit. De definitieve overgang op dit nieuwe regime was aanvankelijk voorzien per 1 november 2014, maar is bij wet van 2 juli 2014 (Stb. 2014, 289) verschoven naar 1 november 2016. Deze verlenging is eveneens van toepassing op de aanwijzing van het militaire luchtvaartterrein Twenthe.

Sinds het Commando Luchtstrijdkrachten de vliegbasis Twenthe niet meer gebruikt als operationele basis voor de jachtvliegtuigen en er plannen werden gemaakt voor een doorstart als civiele luchthaven heeft Defensie geen maatregelen genomen die de continuïteit van de luchthaven kunnen doorkruisen. Daarom is de aanwijzing militair luchtvaartterrein tot nu toe niet ingetrokken. Inmiddels is men begonnen met het opstellen van een luchthavenbesluit voor het betrokken luchtvaartterrein. De verwachting is dat dat op 1 november 2016 in werking zal treden. In afwachting van de totstandkoming van dat luchthavenbesluit is daarom besloten aan het verzoek van de Brandweer Twente te voldoen en het medegebruik met een jaar te verlengen tot uiterlijk 1 november 2016.

### *Geluidsbelasting*

Ten aanzien van geluidsbelasting is het volgende van belang. Het tijdens de pilot gebruikte lichte onbemande luchtvaartuig beschikt over geluidsarme elektromotoren. Dit in combinatie met het feit dat enkel boven en in de onmiddellijke omgeving van het oefencentrum wordt gevlogen, maakt dat er geen overlast voor de omgeving van het militaire luchtvaartterrein te verwachten valt.

### *Onbemand luchtvaartuig*

Het deelnemen aan het luchtverkeer met lichte onbemande luchtvaartuigen is verboden, tenzij men in het bezit is van een RPAS Operator Certificate (ROC) of hiervoor een ontheffing is verleend door de Inspectie Leefomgeving en Transport. In onderhavige beschikking is derhalve als voorwaarde opgenomen dat de Brandweer Twente in het bezit dient te zijn van zo’n ROC of een dergelijke ontheffing alvorens het medegebruik te kunnen effectueren.